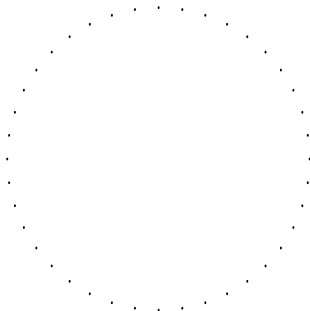


INVESTOR

HLAVNÉ MESTO SR BRATISLAVA
Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava



VYPRACOVAL Ing. Radoslav MINAROVIECH <i>Minaroviech</i>		HLAVNÝ INŽINIER (KOORDINÁTOR) PROJEKTU Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i>		CEMOS	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i>		KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ <i>Brlit</i>			
STAVBA PRIECHOD PRE CHODCOV A DOBUDOVANIE CHODNÍKA V KRIŽOVATKE ULÍC KRÁSNOHORSKÁ A BETLIARSKA				SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
KRAJ BRATISLAVA V				VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	
				STUPEŇ PS	
OBJEKT		KATASTRÁLNE ÚZEMIE PETRŽALKA		POČET A4 7 x A4	
PRÍLOHA SPRIEVODNÁ SPRÁVA				MIERKA	
				ČÍSLO ZÁKAZKY 51/24	
ČASŤ A				DÁTUM 06/2025	
				SÚPRAVA ZMENA PRÍLOHA	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednávateľ	2
1.3	Projektant.....	2
1.4	Budúci správca.....	2
2	PODKLADY A ÚDAJE.....	3
3	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
3.1	Základné údaje charakterizujúce stavbu.....	3
4	ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	3
4.1	Priechod pre chodcov	4
5	POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	4
6	ČLENENIE STAVBY	6
7	VÝSTAVBA	6

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: **PRIECHOD PRE CHODCOV A DOBUDOVANIE CHODNÍKA
V KRIŽOVATKE ULÍC KRÁSNOHORSKÁ A BETLIARSKA**

Objekt: 101-00 CHODNÍK PRE CHODCOV

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava V

Katastrálne územie: Petržalka (804959)

Druh stavby: Novostavba

Stupeň PD: Projekt stavby (PS)

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,**
Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

1.3 Projektant

Názov a adresa: **CEMOS, s. r. o.**
Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava
IČO: 35744022, DIČ: 2020252069, IČ DPH: SK2020252069
Obchodný register Mestského súdu Bratislava III,
oddiel Sro, vložka č. 17031/B

Riaditeľ a konateľ spoločnosti: Ing. František Brliť
Zodpovedný projektant: Ing. Juraj Šmigura

1.4 Budúci správca

Názov a adresa: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,**
Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

2 PODKLADY A ÚDAJE

Pri spracovaní projektu stavby boli použité nasledovné podklady :

- Súťažné podklady a opis predmetu zákazky (Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava);
- Geodetické zameranie polohopisu a výškopisu; (Ing. Štefan Mrva, zameranie 04. 12. 2024);
- Katastrálna mapa dotknutého územia: Bratislava – Petržalka;
- Situácia so zameraním inžinierskych sietí; (Ing. Štefan Mrva, zameranie 01/2025);
- Príslušné technické normy (STN) a predpisy;
- Obhliadka miesta stavby.

3 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Lokalita navrhnutého stavebného objektu je na Betliarskej ulici v Bratislave, v mestskej časti Petržalka. Nachádza sa v miestnej časti Lúky. V blízkosti sa nachádza farský kostol Sedembolestnej Panny Márie a Nemocnica svätého Cyrila a Metoda. Stavba zasahuje do nasledovných parciel:

- parcela registra C 2780; LV 4244; vlastník: Popper Development, s. r. o.
- parcela registra C 2778/1; LV 4244; vlastník: Popper Development, s. r. o.
- parcela registra C 2767/1; LV 4244; vlastník: Popper Development, s. r. o.
- parcela registra C 2767/2; LV 1748; vlastník: Hlavné mesto SR Bratislava

V súčasnosti je dotknuté územie často využívané chodcami, ktorý prechádzajú po nespevnenom povrchu (vychodený chodník v trávniku) a následne cez vozovku na ulici Krásnohorská mimo priechod pre chodcov od zastávky MHD Ľubovnianska smerujúc k Nemocnici svätého Cyrila a Metoda na Antolskej ulici. Kvôli pohybu peších mimo priechod pre chodcov vznikajú kolízne situácie a je zvýšená pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody vozidiel s chodcami. Zatravnená plocha, ktorú chodci využívajú je poškodená a v zlom stave.

Hlavným predmetom zákazky je predovšetkým zabezpečiť bezpečné a plnohodnotné dobudovanie nového asfaltového chodníka od zastávky MHD „Ľubovnianska“ s vybudovaním bezbariérového priechodu pre chodcov cez Krásnohorskú ulicu a následne prepojenie nového asfaltového chodníka k existujúcemu chodníku na druhej strane miestnej cesty.

4 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Chodník je navrhnutý v základnej šírke minimálne 2,00 m. Navrhnutý bezbariérový priechod pre chodcov je v základnej šírke 3,00 m. V miestach pri priechode pre chodcov je chodník lokálne rozšírený na rovnakú šírku minimálne 3,00 m. Povrch chodníka je navrhnutý z asfaltového betónu hrúbky 50 mm, pričom celková hrúbka konštrukcie chodníka je min. 250 mm. Súčasťou chodníka je aj bezbariérová úprava v mieste priechodu pre chodcov, navrhnutá z betónovej dlažby pre nevidiacich v hrúbke 60 mm, ktorú tvorí varovný pás šírky 400 mm a signálny pás v celkovej šírke 800 mm.

Smerové vedenie navrhnutého chodníka vychádza z navrhnutého prepojenia na

jestvujúci stav existujúcich chodníkov na začiatku a konci riešeného úseku. Chodník je navrhnutý v priamom vedení trasy, bez smerových oblúkov. Prvá časť chodníka smer od zastávky MHD „Ľubovnianska“ po navrhnutý bezbariérový priechod pre chodcov je navrhnutá v dĺžke 8,05 m. Druhá časť chodníka smer od bezbariérového priechodu pre chodcov po napojenie na jestvujúci chodník je navrhnutý v dĺžke 22,80 m. Celková dĺžka navrhnutého chodníka je 30,85 m.

Výškové vedenie navrhnuitej trasy chodníka vychádza z existujúcich výškových pomerov dotknutého terénu, kde prevažná časť chodníka je navrhnutá v minimálnom pozdĺžnom sklone 0,00 %. V miestach pri bezbariérovej úprave priechodu pre chodcov sú vybudované sklony chodníkových rámp na ľavej strane v rozmedzí od 3,30 % do maximálne 4,20 % a na pravej strane v rozmedzí od 2,60 % do maximálne 5,00 %.

Priečny sklon chodníka je navrhnutý ako 2,00 % jednostranný vpravo, smerom k zatravnenej ploche. V mieste napojenia na cestu na ulici Krásnohorská bude plynulo napojený na jestvujúci sklon cesty.

V mieste napojenia bezbariérovej úpravy chodníka na jestvujúcu vozovku na ceste ulici Krásnohorská sa navrhuje kolmé zapílenie jestvujúcej vozovky v celej jej hrúbke s kompletným vybúraním, odstránením jestvujúcich vrstiev asfaltovej vozovky v šírke 0,50 m. Následne sa osadia nové cestné betónové obrubníky zapustené do úrovne vozovky s betónovou prídlažbou (80/500/250) mm na šírku 0,50 m do novovytvoreného betónového lôžka C16/20, hrúbky minimálne 200 mm.

4.1 Priechod pre chodcov

Šírka navrhnutého priechodu pre chodcov cez ulicu Krásnohorská je 3,0 m. Priechod pre chodcov sa nachádza na začiatku zóny 30 (Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h).

Dĺžka priechodu pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu je vybudovaná v zmysle Vyhlášky č. 532/2002 Z. z. ako aj v súlade s Vyhláškou k zákonu o cestnej premávke (č. 9/2009 Z. z.)

Priechod je navrhnutý bezbariérovo. Pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie sú navrhnuté vodiace a signálne pásy, ktoré sú vyrobené z betónovej dlažby pre nevidiacich v hrúbke 60 mm.

5 POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Pre stavbu sa neuvažuje s výstavbou samostatných prístupových ciest na stavenisko. Pre prístup na stavenisko sa bude používať existujúca cesta na ulici Betliarska.

So zriadením stavebného dvora, skládky materiálu a dočasnej skládky humusu sa neuvažuje. Zhotoviteľ nebude zriaďovať zariadenie staveniska v mieste predmetnej stavby.

Predpokladáme uloženie existujúcich inžinierskych sietí v súlade s STN 736005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia. Projektant upozorňuje na potrebu ručného výkopu v mieste jestvujúcich inžinierskych sietí. Pod riešením objektom sa nachádzajú podzemné jestvujúce inžinierske siete nízkeho napätia telekomunikačného vedenia, prípojka nízkeho napätia verejného osvetlenia a jednotná rúra kanalizácie.

Stavba bude prístupná z verejnej cesty Betliarska a Krásnohorská ulica. Cestná premávka bude usmerňovaná dočasným dopravným značením, bude len lokálne zúžený jazdný pruh na ulici Betliarska na pravej strane vzhľadom na obnovu poškodených častí jestvujúcej betónovej prídlážby a cestného betónového obrubníka. Šírka zúženého jazdného pruhu bude minimálne v šírke 4,00 m. Lokálne sa zúži aj dopravný priestor na ceste v mieste stykovej križovatky na ulici Krásnohorská, pri napojení na ulicu Betliarska o navrhnutú úpravou po stranách cesty v mieste bezbariérovej úpravy priechodu pre chodcov, vrátane nového osadenia zapustených obrubníkov a betónovej prídlážby v hrúbke 80 mm a v šírke 0,50 m. Stavenisko bude vyznačené dočasným dopravným značením podľa prílohy s označením E2 – Situácia dočasného dopravného značenia.

Rekonštrukcia a úprava navrhnutého chodníka sa nijako nedotkne jestvujúceho verejného osvetlenia. Územím vedú podzemné inžinierske siete. Jedná sa o slaboprúdové vedenia rôznych správcov (vodovodné, NN a VN rozvody).

Predpokladáme, že všetky dotknuté siete sú uložené v dostatočnej hĺbke v súlade s STN. Pred začatím stavby je potrebné dbať na vzdialenosti ochranných pásiem inžinierskych sietí a na potrebu ručného výkopu v mieste dotknutých jestvujúcich inžinierskych sietí.

V ochranných pásmach inžinierskych sietí je potrebné klásť dôraz na zvýšenú opatrnosť a stavebné práce realizovať tak aby nedošlo k ich porušeniu.

Chránené časti územia a kultúrne pamiatky sa v priestore stavby nenachádzajú. Stavba sa nenachádza na poľnohospodárskej pôde ani na lesnom pôdnom fonde.

Jestvujúce inžinierske siete – členenie podľa príslušnosti správcov

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.

- jestvujúca jednotná kanalizácia, podzemná rúra DN 4200 / 3300 železobetónová rúra.
- jestvujúca jednotná kanalizácia, podzemná rúra DN 1200 železobetónová rúra.

Západoslovenská distribučná a. s.

- jestvujúce káble, vedenie káblov NN

Technické siete Bratislava a. s.

- jestvujúce vedenie káblov podzemného verejného osvetlenia

Slovak Telecom a. s.

- jestvujúce vedenie telekomunikačnej siete, telefónnej linky - Slovak Telecom a. s.
 - predpokladané uloženie jestvujúceho podzemného vedenia telekomunikačnej siete v hĺbke 0,50 – 0,60 m.

UPC Slovensko s. r. o.

- jestvujúce vedenie optického káblu - UPC Slovensko s. r. o.

VNET a. s.

- jestvujúce vedenie optického káblu – VNET a. s.

6 ČLENENIE STAVBY

Zoznam objektov:

101-00 Chodník pre chodcov

Budúci správca:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,
Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

7 VÝSTAVBA

Plánované termíny výstavby sa predpokladajú približne v dátume 07. 2025 – 12. 2025.

V Bratislave, apríl 2025

Vypracoval: Ing. Radoslav Minaroviech